



- ✦ 後疫情時代，人們更加關注中美關係和世界和平與發展之舟的行駛狀況。
- ✦ 年初大陸與香港即將重現的通關是否能夠拯救香港經濟依然不得而知。
- ✦ 民進黨的路線沒有變，國民黨的路線也沒有變，臺灣年輕人的想法變了。
- ✦ 中日關係難言樂觀，經濟安全的泛化及發展模式重合致使不可調和的競爭。
- ✦ 東南亞作為全球衰退中的希望之地，將更加積極地參與到地緣競爭體系中。

## ❖ 中美關係

### 中美大局與多極世界秩序

大疫三年，全球同此悲涼。後疫情時代，人們更關注世界和平與發展之舟到底能行使多遠。影響這個問題的因素很多很多，但中美局勢應該是世界秩序的關鍵所在。可問題又出在現在的中美對於世界秩序的理解和期待已大不相同。

中國的聲音一如既往的教科書式而讓人捉摸不透，美國倒是相對大方地承認兩國乃至世界秩序已經回不到

從前。那麼從2023年開始的世界，會是以和為貴？還是摩擦不斷？或是衝突升級？也許都有可能。

隨著實力的增強，中國對多極甚至兩極世界秩序的渴望與日俱增，而美國卻對單極秩序流連依舊，這對矛盾將主宰國際格局很長時間。從俄烏戰爭到台海動盪，再到近日中俄兩國元首聲明共同抵禦外部勢力，多極世界秩序已經上路。但即

使單極秩序必然崩塌，其過程也會驚心動魄，因為過去半個世紀的新自由主義全球秩序而連結在一起的世界各國都無法逃避這對主要矛盾的影響，俄烏這場超級代理人戰爭已經說明了一切。只要中美關係沒有定局，別說俄烏戰爭，更大範圍的衝突也會隨時爆發，世界經濟怎會不成驚弓之鳥？！



就在這接近年關的假期氣氛裡，美國在繼續對台軍售軍援，中美兩架戰機在南海上空最近距離只有3米，中國海軍遼寧艦編隊近日在西太平洋訓練時一度靠近美國關島西側海域，並且在進入太平洋之前順路在沖繩附近演練艦載機起降，同時向美日發出信號。中國“環球時報”更是直言遼寧艦的演

習展現中國航母做好應對美軍可能從關島發起攻擊的準備，包括應對美軍屆時介入台海。一旦中美在西太平洋發生衝突，關島至關重要，因此這一切都預示著2023年及未來一段時間的氣氛。

如果說軍事衝突還停留在紙上談兵階段，那麼科技和貿易領域的纏鬥則已進入深水區，現行世界貿易規則已然風雨飄搖。隨著1月份參眾兩院新官上任，美國可能會重新厘定中美競爭的內容和方式。即使美國老路重走，比如繼續讓新任議長訪台，中國將如何應對？是和佩洛西的情況一樣還是會更加激烈直至兵戎相向？

美國是軍事大國和金融大國，特朗普上臺後又成為了能源大國，如今在與中國的競爭過程中試圖逐漸成為新興科技製造大國，加快佈局並改變全球高端晶片和通信產品等行業的產業鏈佈局，對世界的影響不可謂不大。

## ❖ 港臺大灣區

### 香港的轉機

歲末年初，香港最大政黨民建聯公佈“通”被評為為香港年度漢字，寄望與內地通關。因為缺乏本地經濟生態迴圈，三年疫情封控，對香港的打擊是最大的，遲遲未能與內地通關引起了香港社會的一系列嚴重問題。據傳1月15日兩地將逐步實現正常通關，再次激起香港社會的熱切期盼。



據港府公佈資料，香港出口連跌7個月，11月更是大跌24%，成為1954年5月以來最大按年跌幅，並且預計12月跌幅將擴大至3成，短期內將繼續面對巨大挑戰。所以香港急切地盼望與

內地通關來解決一系列的經濟問題。

過去的一年，按照新選舉制度，香港組建了新的管治團隊，走上新的道路。近日，全國人大常委會自香港回歸以來首次就基本法以外的《港區國安法》進行專門釋法，對香港社會的進一步發展影響深遠。

對於新特首而言，更加具體的挑戰在於找回過去這幾年香港流失掉的人才和信心。前不久公佈的引進人才計畫對於大量內地優秀人才具有相當吸引力，相信不久的未來不但會很大程度上改善香港人才的缺乏情況，而且將深刻地影響香港的社會和經濟形態。

如果一切都能順利，2023年香港迎來的第一個好

消息可能是成為“區域全面經濟夥伴協定”（RCEP）的首個新成員。通過這個未來全球最大的自由貿易體，香港的中轉貿易功能將得以強化，包括日本在內的許多會

員國的產品都有望降低關稅，香港將在更大程度上服務和融入於中國的發展。

## 臺灣的轉變

台海和平在8月經歷了考驗，臺灣年輕人更近地感受到了戰爭氣氛。11月底的九合一選舉改變了近年來臺灣的政治軌跡。這場選舉不僅僅是中間選民對民進黨和國民黨兩大主要政黨的選擇，而是對於臺灣在未來一個時代中的前途投下了充滿疑團的一票。



民進黨的路線沒有變，國民黨的路線也沒有變，變的是臺灣年輕人的想法，在強大的戰爭陰雲下，在動盪的國際政治經濟格局大背景

中，年輕一族不得不更多地思考這片土地的未來。

臺灣不僅政治與軍事上大受國際格局牽制，2022年的發展形勢使得臺灣的經濟更加與中美兩強之間的博弈掛起了鉤。台積電不斷在重大佈局決策上搖來擺去，遮遮掩掩。一方面要消除半導體產業“去台化”的疑雲，一方面又要緊隨美國的大棒從而避免受到貿易制裁的極端負面影響，同時也要與日本和韓國等相關產業強國開展明爭暗鬥，這一切在過去一年讓臺灣年輕人更加真實地感受到了。

與此同時，美國總統拜登趕在年關前簽署了2023

年度綜合撥款法案，其中包括 20 億美元對台軍事貸款，法案在美國在台協會（AIT）預算下編列經費建立“臺灣學人計畫”，提供包含聯邦政府官員等符合資格的美國公民赴台交流 2 年，要求美國行政部門與臺灣建立“國際軍事暨訓練”計畫，強化兩軍戰力互通性及聯合行動的能力。這些其實已經突破了中國大陸的底線，著實讓人著急，其後果會逐漸得以消化。

蔡英文在 2022 年最後一天召開政府最高層會議，針對全球經濟的嚴峻挑戰，就臺灣總體經濟、產業困境及民生經濟進行研商，提出“減輕人民負擔、穩定民生物價、調整產業體質、維持經濟動能”四大目標。這也可以算是民進黨對於敗選後黨施政方向的一種回應，然而選民看到的不僅僅是民生問題，而是經濟生態和經濟結構的轉變趨勢，這種變化與傳統的兩岸關係的描述有所不同，對未來的影響更深更遠。

## ❖ 日韓東北亞

### 東亞局勢面臨新挑戰

2022 年既是中韓恢復邦交三十周年，也是中日恢復邦交 50 周年，理論上這對於三國來說都是承上啟下，值得慶賀的時刻，應當乘此機會加強彼此的人員往來和經濟文化交流。然而不管是

哪一邊的政經關係可以說都是處在低谷，並且隨著 2023 年的到來，中日、中韓關係都將遇到更多的挑戰，2022 年反而可能成為一個“滑鐵盧”。

由於目前美日韓同盟已經成為美日、美韓的外交基石，兩國的對外政經運作已經圍繞美國的介入和影響而逐步形成一個同步的模式，中日關係的變化與前景同樣能夠為在一定程度上窺視中韓關係的未來。

首先是中日的政冷，在今年是尤為明顯，恢復邦交的 50 周年卻沒有顯著的高層對話和往來，也僅僅是以接近年底時雙方首腦的一次匆匆會面而結束，這對於雙方下一步關係的推進是十分尷尬的。

儘管中國的主流媒體認為疫情應當“背鍋”，正是疫情導致雙方人員往來不便，進而令雙方缺乏溝通機會。然而即便是疫情的阻礙，但雙方不同層級的現有溝通管道卻是存在的。如果雙方有意成事，人員的往來並非主要原因。比如 11 月在曼谷召開 APEC 會議期間雙方政府首腦見面的安排就是在短時間內敲定的，從日本方披

露的消息看，雙方各個層級的人員都在保持著密切溝通。

隨著中國重新對外開放邊境和交往，日本政府的態度也是較為冷淡的，以至於當有記者詢問會否在可預見的時間內再次安排首腦會談或者訪問時，日本政府直接給出了否定的答案。

圍繞中日政治關係的起伏離不開三座大山，包括歷史問題、臺灣問題、以及海洋領土問題。但是從 2022 年中美對立加劇，美國繼續對東亞局勢保持高壓態勢的情況下，中日政治關係的三座大山已經與中美關係緊緊捆綁在一起，尤其是後兩者，事實上已經被納入了美日同盟的範疇中，出現了一種尷尬卻又理所當然的局面，即中日政治關係一定程度上已經失去了主動性，中方對日採取外交行動時很可能將美國放在中日政治關係的前面，而日方想對中國進行外交行動時，也無法超出

中美關係的範疇。近期日本與歐美同步對中國赴日人員採取較為嚴格的健康監測措施也一個佐證，雙方在曼谷會面後曾提及的加快雙方人員便捷往來的設想可謂“泥牛入海”。可以預見，“政冷”繼續會是 2023 年雙方關係的主旋律。

與政冷相對，多年來中日民間一直有著經熱的說法。這主要是體現在三個方面。第一，中國在工業和科技層面實質上對日本有著較大的依賴，無論從材料工業還是到汽車、半導體等領域，日本在中國市場的耕耘可以說比其他任何一個國家都要深；第二，日本的工業出口產品屬於高附加值，大部分原料都是來源於中國，組裝也是在中國完成；第三，日本的外匯投資收益在其 GDP 中佔有不小比例，日資在中國市場一直有著較高的活躍度。簡單而言，就是技術-市場、進出口貿易、

投資三個主要的支柱支撐著中日的“經熱”。

站在 2022 年的結尾，回望 2012 年開始的約莫十年的時間段，反而是中日雙方經濟關係的進一步升溫，日本企業逐步確立以中國為主要供應鏈基地，設立大量的技術研發中心，與中國企業廣泛開展交流合作，可以稱作是“小陽春”。

但是，在進入 2021 年後情況開始急劇變化，日本的這三駕馬車開始走“回頭路”。根據最新的統計，截止 2022 年底，日本駐華企業的數量已經相對於 2021 年減少了 1600 多家，其中不少企業原本都是在長三角和珠三角地區，多數是近三年撤離的。新冠疫情只是個催化劑，根本原因還是在於經濟安全概念的泛化以及發展模式重合帶來的不可調和的競爭。

首先，隨著中國逐步確定以產業升級轉型和科技創

新為發展方向，意味著中國對於技術的需求將不再局限於共用合作，而是更高程度的掌握，無疑將會極大蠶食日本原本的優勢，令日本邊緣化。新能源電動車的領域便是一個縮影，面對中國在該領域的極大優勢，傳統的日本車企甚至一度缺乏還手之力。

半導體則是另一個極具代表性的領域。日本半導體曾經風光無限，但是無論是技術研發還是市場份額，在近幾年已經搖搖欲墜，被中國後來居上。這些都讓日本意識到需要徹底調整與中國的經濟合作策略，將涉及高新技術的研發中心和生產鏈轉移回日本或者東南亞。

其次，中國作為供應鏈基地的優勢也在不斷減弱。原本供應鏈最大的優勢便是低廉的勞動生產成本+原料供應及時+穩定的生產環境。對於日本這種極為看重供應穩定性的國度而言，中國的勞動力成本在不斷上

漲，受制於美國制裁，原料供應同樣存在風險，國內政策的搖擺和地緣政治風險令生產出現波動。可以說各個方面都直戳日本的敏感神經，相對於在中國繼續擴大供應鏈，不如逐步撤出回流本土或者轉到其他發展中國家。

俄烏戰爭刷新了日本對於投資風險管理的預期。日本在俄羅斯的投資實際上並不少，不僅有天然氣、石油能源等方面，也包括農業、金融等。但是俄烏戰爭的爆發，歐美紛紛展開對俄羅斯的制裁，令當地外資迅速出走，蒙受不小的損失。日本所面臨的戰爭風險目前而言是集中在台海，日本必然會做一定的風險預案。當前台海局勢更加複雜，假設台海爆發衝突，日本必然牽涉其中，那麼對於目前的日本而言，減少部分領域的在華投資，甚至將一些企業撤出也都將成為可考慮的選擇。



“政冷經熱”實質上是一種僵持的對抗現象，一面代表著遇到困難但依然可能存在理想的化解之道的政治關係，另一面代表著為尋找化解之道提供動力的經濟關係

的互動。但是，當經濟互動也無法發揮支撐作用時，“政冷經熱”將淪為偽命題，中日在 2023 年的政經關係可以說是面臨著全面而嚴峻的挑戰。

## 重要資訊

1、朝鮮無人機入侵，凸顯韓國防空預警的“外強中乾”。12月27日，朝鮮的5架無人機越過兩國軍事分界線(MDL)，侵入韓國領空。在過去，朝軍無人機也曾侵入過韓國領空，但像此次這樣，同時派遣多架無人機侵入韓領空尚屬首次。韓國軍方認為，朝軍同時派遣多架無人機侵入韓國領空是為了在空中偵察韓國軍用設施，並利用無人機掌握主要設施的座標，以使用於今後的軍事作戰。

朝軍對著韓國首都圈部署了遠端火炮，且擁有1000枚左右的彈道導彈，但是要想準確打擊韓國，必須確認

相關座標位置。但問題在於，韓軍應對朝軍無人機的能力。

根據韓國軍方的推算，朝軍擁有各種無人機最多可達上千架。再加上最近俄烏衝突中，烏克蘭和俄羅斯利用無人機攻擊對方軍事設施和民間基礎設施，新的戰爭形態隨之凸顯。這意味著，朝鮮也完全有可能會利用無人機進行軍事攻擊活動。但韓軍應對此類威脅的能力有限。2014年朝軍無人機入侵事件後，韓國國防部引進了以色列雷達等設備，但雷達無法部署在所有地方，而且朝鮮無人機體型較小，在捕捉和攔截方面受限。此次朝

鮮無人機的入侵可以說是給韓國防空預警系統潑了一次

涼水，令其顯得格外的“外強中乾”。

**2、東京街頭經濟復蘇迅猛，夜間停留人口達到 200 萬的背後是東京共存政策的成功。**東京都 12 月 28 日召開了評估新冠病毒感染情況的監測會議，並公佈分析結果稱，截至 12 月 24 日，下午 6 點到凌晨 0 點東京都主要鬧市區的逗留人口（7 天平均）達到約 200 萬人。比上周增加 4.7%，是 2020 年 3 月疫情爆發以來的最高水準。這背後可以說是東京都在頂住了多輪新冠衝擊下依然果斷採取的共存政策的功勞。

旅行提供補貼的“都民優惠”措施，不僅直接向居民派發經濟補助，聯合餐飲、旅遊、零售企業共同吸引社會消費。

在夏季出現的“第 7 波”疫情中，東京都內的單日新增感染人數一度達到 40406 人，創下歷史最高。而此時東京都擴大了免費發放抗原檢測試劑盒的對象，並於 8 月開設了讓自檢結果為陽性的人能夠線上接受診斷的“陽性人員登記中心”。通過分散功能，減輕了醫療機構和保健所的負擔，並且繼續開展經濟活動，由此來提高地區活力，而這些努力也最終在下半年出現了明顯的效果。

正是由於連續性的復蘇支援政策，社會經濟的活力才逐步被喚起。東京都於 6 月重啟了向當地居民在都內

**3、韓國對日本安保計畫表示理解，在美國的協調下，兩國的歷史恩怨暫被冰封。**

12 月 29 日，日本執政聯盟的公民黨黨首山口那津男訪問韓國，並與韓國總統尹錫

悅會談。首先，山口訪韓的目的和會談的內容暫且不論，韓國方面的接待規格可謂是“超綱”了。山口雖然作為岸田的盟友，但是卻沒有在岸田內閣中擔任重要的公職。尹錫悅的破格接見，顯然一方面是做出政治姿態給美國看，另一方面也是釋放出對日的友好信號。

過去文在寅政府採取的是對日的強硬姿態，牢牢抓住慰安婦和強征勞工問題，乃至以中止了與日本在軍事安保上的部分合作。然而隨著美國的介入和政府的更迭，尹錫悅的對日態度已經發生了180°轉彎。

**4、美日將攜手加強半導體  
人才培養抗衡中國，科技的  
壁壘已然開始築起。**12月29日根據日本共同社等媒體報導，為培養具備尖端半導體技術的人才，美日兩國政府將加強合作。兩國與中國在政治、科技競爭上的關係日趨緊張的局面，美日將在

回到山口訪韓之行的目的，普遍的報導認為山口是代表岸田政府向韓國政府尋求有關日本安保計畫改定的理解和支持，希望韓國政府能壓制國內反對聲音，以美日韓聯盟的穩定為重，畢竟韓日如果發生政治衝突將會影響美國在亞太的部署。而從山口那津男會後發言來看，兩人的會談顯然是較為愉快的，山口也完成了訪韓的目標。可以說兩國已經暫時放下了歷史恩怨，在地緣戰略目標上與美國“共進退”。

人工智慧 AI 和超級電腦等下一代技術方面實現擅長領域的互補。此舉也有意在所有產業均不可或缺的半導體技術方面追求確立新的領導地位。

預計明年1月在美國首都華盛頓將舉行的日美首腦

會談和部長會議，會議將確認這方面的合作關係，並於春季開始匯總加強人才培養的具體措施。其中較有力的方案是兩國向彼此具備較高技術能力的研究機構和企業相互派遣研究人員和學生。

美日實際上在今年5月就“半導體合作基本原則”達成共識。其中包括促進半導體製造能力多樣化等內容。兩國以互補為核心，擅長下一代電腦基本設計的美國和擅長材料工學的日本力爭在這些領域實現互助。加強合作是基於上述基本原則的產物，發揮核心作用的是兩國各自創設的研究組織。

日本12月設立產業技術綜合研究所和東京大學等

參加的“技術研究組合最尖端半導體技術中心”

(LSTC)。美國將於2023年2月建立“國家半導體技術中心”(NSTC)。包括人才交流在內，將推動研究成果向實用的轉化及下一代技術的量產化。

據日本電子資訊技術產業協會(JEITA)稱，日本今後10年間需要3.5萬名半導體人才。因此，美日的合作可能將不僅僅影響到兩國間人才的培養和交流，更將吸引其他國家和地區人才的流入，這將對未來中國的半導體人才引入產生重大衝擊。

## ❖一帶一路與南洋觀察

### 一帶一路 2023：中國全球戰略的新征程

作為中國全球治理的重要一環，“一帶一路”倡議即

將步入第十個年頭。在既往的發展歷程中，“一帶一路”

的進展逐漸呈現出鮮明的兩極化特徵。一方面，隨著合作的穩步推進，一大批標誌性專案在多個國家順利展開，切實改善了當地的經濟發展的物質基礎；另一方面，由於新冠疫情對全球經濟的衝擊，以及通貨膨脹和利率的不斷攀升，近年來許多發展中國家面臨嚴峻的還款壓力，導致部分新興經濟體和低收入國家陷入了債務困境之中。“一帶一路”負面效應的顯現也引發了其他國家對中國“以經制政”的質疑，為該倡議的前景蒙上了一層陰影。

此外，中國近年來持續低迷的經濟走勢，也決定了“一帶一路”必須採取新的發展模式，即管控風險、放慢貸款、縮小規模，並側重於綠色、數字、創新等新領域的合作。事實上，隨著國際局勢的愈發混亂和經濟衰退的逐漸顯現，採取更為審慎的態度和決策，將是“一帶

一路”在下一個十年的適應性調整。

然而，貸款審批和資金支持的收緊，是否意味著“一帶一路”在全球範圍的全面收縮？答案也許並不是肯定的。為此，我們可以觀察中國在2022年與其他國家的合作趨勢。在過去的一年，中國與東盟、泰國、阿爾及利亞、沙特等多個國家或組織升級了夥伴關係，並在多個領域展開了更為廣泛和深入的合作。

同時，中國還推進了與部分主要經濟體的經濟關係，例如擴大與俄羅斯的能源採購、加深與德國的物流和產業合作等等。在非洲和中亞等地區，中國也在通過“一帶一路”不斷深化其對該地區的影響力。由此可見，中國的全球戰略仍是積極進取的，受經濟影響的階段性調整並不妨礙其長期戰略的穩定。

而在即將展開的 2023 年，中國繼續擴大“一帶一路”的區域影響力，繼續推動與沿線國家的經濟合作，是可以預見的。在內因方面，由於連續三年的封閉，中國經濟已經呈現疲軟的態勢，亟待提振和復蘇。而作為開放後的第一年，中國也必然會通過與世界經濟的重新接軌，來展開復蘇的進程。

在外因方面，雖然近年來許多國家對中國的外交態度發生了巨大的轉變，但在全球經濟陷入衰退的預期之下，許多國家也希望通過與仍具有較強經濟潛力的中國的合作，來刺激本國經濟的發展。除了上述提到的國家

或組織以外，拉美就是極有可能與中國加深經濟合作的地區。

一方面，近年來拉美國家的“左翼執政週期”再度開啟，這不僅使得拉美國家擁有更深的共識，也縮小了拉美國家與中國之間的分歧。

另一方面，提振經濟是如今多個拉美政府的施政綱領，如巴西的盧拉就提出要“帶領巴西邁向經濟成長”，而與中國的合作顯然十分重要。與此同時，在新的一年裡，中國將以何種策略來開展“一帶一路”和全球戰略，來避免此前出現的種種問題，是值得我們持續觀察和思考的新問題。

## 東南亞：全球衰退中的希望之地

2023 年的經濟會比今年更好嗎？答案也許是否定的。在俄烏戰爭僵持不下、糧食危機逐漸凸顯、能源供應岌岌可危、通貨膨脹居高

不下、經濟復蘇缺乏動力、新冠疫情持續蔓延等多重因素的影響下，明年全球經濟也許艱難。

IMF 甚至做出了三分之一的國家或將陷入經濟衰退的判斷，其原因在於美國、歐盟和中國三大經濟體同時出現放緩的趨勢。反觀 2022 年各地區的經濟發展趨勢，東南亞無疑是灰色背景下一抹鮮豔的亮色。據最新的資料，2022 年東盟經濟增長率預計為 5.5%，這表明東盟國家經濟復蘇的態勢十分強勁。

東盟強勢的經濟態勢其實並不令人驚訝，在過往的一年中，東盟各國都有著十分亮眼的表現。首先是印度和越南製造業的崛起。受益於供應鏈轉移、勞動力成本低廉和製造體系相對可靠等因素，越南製造業近年來發展迅猛，2022 年，出口製造業已經成為越南經濟的主要引擎，國家的經濟增長也十分迅速。

印度雖不是東南亞國家，但由於地理位置相近、國家狀況類似，在此也一併討論。印度在莫迪政府提出

“印度製造”等一系列政策後，吸引了蘋果等大型跨國企業供應鏈的轉移，推動了製造業的快速崛起。此外，印度在半導體行業的激勵措施，也助推了該行業的迅速成熟。

其次是新加坡取代香港成為了亞洲金融中心，同時它還出臺系列政策企圖將自身打造成亞洲的科技重鎮。除此之外，印尼隨著金屬原料行業的發展，也在尋求擴大其在國際原料市場的影響力。而泰國、菲律賓等國家在經濟上也取得了一系列良好的成績。這一連串的成果對比起其他地區的混亂和動盪，無疑是一針強心劑，令人對東南亞地區的發展充滿信心。

然而東盟國家也有著自身的負面因素。首先是部分國家仍面臨著政局的動盪和社會的分裂。最為明顯的是馬來西亞。在 2022 年的大選中，馬來西亞出現了“懸浮議會”的尷尬場面，體現

了其國內各群體的割裂和立場的對立。而作為東南亞地區的重要國家，馬來西亞若長期陷於政治混亂的泥潭，對於該地區的發展將會有巨大的拖累。

此外，緬甸國內的衝突已經成為東盟頗感棘手的問題，至今仍沒有妥善的解決方式。而未來更為嚴峻的問題是，雖然東盟如今可以在中美兩大國之間左右逢源，但現在美國已經有意將東南亞構建為針對中國的前線，未來南中國海極有可能成為中美對抗的重要戰場，這對

## 充滿不確定因素的世界島中心

作為“一帶一路”的中間環節，中亞和西亞地區有著舉足輕重的作用，該地區的穩定至關重要。而展望未來的一年，該地區可能仍將深陷於動盪之中。

其中伊朗的動向是最令人關注的。過往的一年，伊朗可以說是在內憂外患中度過。外患方面仍是老生常談

東南亞各國無疑是極為不利的。以上種種都成為了東盟今後進一步發展的阻礙因素。

儘管如此，在其他地區發展前景灰暗的背景下，東南亞仍將是2023年世界經濟增長的重要動力。特別是隨著中國的進一步開放，由於中國與東盟的產業鏈當下更多是互補的狀態，東南亞的經濟潛力也將進一步得到釋放。而中國若想實現經濟的快速復蘇，與東南亞的合作更是必不可少。

的伊朗核問題，且如今西方國家對伊朗的態度似乎愈發強硬。更為嚴峻的是伊朗已經持續了數月的抗議運動。

這場抗議運動顯然點燃了伊朗社會醞釀已久的怒火和積怨，並在政府早期的打壓中愈演愈烈，事到如今已經孕育出了明確的政治訴求和社會共識。雖然伊朗當局



做出了一定的讓步，如取消了存在已久的道德員警，但並沒有消除社會的憤怒，反而像是某種程度的鼓勵。

儘管伊朗政府如今仍保持著較為強硬的姿態，然而國內超過 40% 的通脹率和民眾愈發艱難的生活，正在逐漸蠶食其民意基礎，這也為伊朗政府帶來了巨大的壓力。在這種內外交困的情況下，伊朗未來的不確定性十分明顯，對該地區的穩定十分不利。

不僅如此，該地區的其他國家也有著不穩定的因素。例如土耳其和希臘逐漸升級的海上衝突；土耳其企圖成為區域大國的野心；以色列極右翼政黨的上臺等

## 重要資訊

1、土耳其和希臘的衝突可能再次升級。日前，土耳其國防部長指責希臘政客和軍人系統地製造對土耳其的挑釁和危機，以掩蓋其無能。

等。這些都讓世界島的中心地帶面臨著更大的不確定因素和未知風險。而在俄烏戰爭仍將持續的 2023 年，該地區的混亂也必然持續發酵。

一方面，世界上的幾個大國仍將在該地區展開角逐，俄羅斯希望以該地區為支點，撬動歐洲局勢，中國希望擴大“一帶一路”的地區影響力，美國也希望把水攪渾；

另一方面，該地區的幾個大國，或出於轉移矛盾的需要，或出於爭奪利益的考量，都必然會在外交上大做文章，也決定了該地區的未來，勢必成為影響國際局勢的一大變數。

此前據希臘媒體報導，希臘的領海將擴大到克里特島（Crete）周圍 12 英里處，土耳其認為此舉實際上就是關閉了土耳其的領海，阻斷

了進入土耳其國際海域的可能性，土耳其也將就此被鎖在自己的領海內。兩國的海

2、經過四年多來的第五次大選，以色列前總理內塔尼亞胡（Benjamin Netanyahu）與極右政黨聯手，在以色列國會 120 席中奪得 64 席。這也意味著以色列將迎來建國以來最右翼的政府。以色列近年在內塔

3、俄羅斯總統普京在 12 月 21 日為西伯利亞地區的科維克塔氣田揭幕，該氣田將流入俄羅斯向中國輸送天然氣的“西伯利亞力量”管道，它是俄羅斯東部最大的氣田，可采儲量達 1.8 萬億立方米，其開發將有助於推動俄羅斯對中國天然氣供應的增加。在歐洲各國相繼減少對俄羅斯能源的依賴之際，將

4、塞爾維亞與科索沃的緊張局勢再度升級。塞爾維亞

上爭端早在 2019 年便初見端倪，而此次的衝突在未來也極有可能再度升級。

尼亞胡領導下不斷右轉，導致該國的國體出現矛盾，即“民主國家”和“猶太國家”的取捨，如今內塔尼亞胡的新政府明確選擇了後者。這也讓該國的法治收到嚴峻的挑戰。

天然氣出口轉移至東方是俄羅斯能源戰略的重要方向，目前俄羅斯已經是中國的第三大天然氣供應國。中國擴大對俄能源的採購，也是兩國增進合作的應有之義，此舉也在一定程度上緩解了俄國天然氣公司的損失，以幫助他們能度過西方國家的能源制裁。

國防部長武切維奇 26 日在一份聲明中表示，總統武契

奇下令塞爾維亞軍隊進入最高級別戰備狀態，以應對與科索沃的緊張關係。自今年11月以來，科索沃北部一直處於緊張狀態。塞爾維亞並不承認科索沃在2008年發表的獨立宣言，雖然美國和大多數歐盟國家都已經承認

科索沃的獨立，但塞爾維亞仍依靠中俄的支持來維繫其對該省份的主權。而如今塞爾維亞的武力展示無疑更是觸動各國對“戰爭”的敏感神經，這也為混亂的地緣局勢又添上了一筆不穩定因素。

---

聲明：本報告基於本所認為可靠的公開信息，但本所不保證該等資訊的準確性或完整性。本報告的版權歸本所所有。未經本所事先書面授權，本報告的任何部分均不得以任何方式製作任何形式的拷貝、影本或複製品，或再次分發給任何其他人，或以任何侵犯本所版權的其他方式使用。contact@aprdi.org

Asia Pacific Regional Development Institute of Hong Kong | [www.aprdi.org](http://www.aprdi.org)